Drafft ar gyfer Ymgynghoriad

Cyd-bwyllgor Corfforedig
De-orllewin Cymru
Corporate Joint Committee for
South West Wales

Chwefror 2025

Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol De-orllewin Cymru

Atodiad 4: Manylion yr Adnodd Blaenoriaethu

Cyngor Castell-nedd Port Talbot
Neath Port Talbot Council

Cyngor Sir Gâr
Carmarthenshire County Council

Cyngor Sir Penfro
Pembrokeshire County Council

Parc Cenedlaethol Arfordir Penfro
Pembrokeshire Coast National Park

Bannau Brycheiniog

Cyngor Abertawe
Swansea Council

Manylion yr offeryn blaenoriaethu - atodiad 4

Cynhelir gweithdai cymedroli yn y flwyddyn newydd a defnyddir yr offeryn hwn i ddarparu sgôr ar gyfer cynlluniau.

TRAFNIDIAETH CYMRU
TRANSPORT FOR WALES

Cam 0 – Achos dros Newid

Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol – De-orllewin Cymru

Offeryn Blaenoriaethu Cynllun DRAFFT – fersiwn 2.0

Cynulleidfa	Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol y De-orllewin
Dyddiad	16 12 2024

Y cyd-destun a'r cefndir

Mae'r nodyn hwn yn gweithredu fel canllaw i Offeryn Blaenoriaethu'r Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol a ddatblygwyd gan Grŵp Cynllunio Trafnidiaeth Rhanbarthol De-orllewin Cymru a Trafnidiaeth Cymru. Mae'r offeryn wedi'i gynllunio i wella'r broses gynllunio strategol trwy helpu i gynllunio a blaenoriaethu prosiectau, cynlluniau a mentrau o fewn y Cynllun Cyflawni Trafnidiaeth Rhanbarthol. Mae wedi'i gynllunio i helpu i ymgorffori gwybodaeth feintiol yn ogystal â gwybodaeth ansoddol i gadarnhau proses flaenoriaethu'r cynllun sy'n ofynnol fel rhan o'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol.

Trosolwg o'r Offeryn Blaenoriaethu

Mae'r offeryn blaenoriaethu yn helpu i fynd o'r polisïau lefel uchel yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol i restr flaenoriaeth o gynlluniau yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol. Mae'r offeryn yn cynnwys arfarniad meintiol ac ansoddol.

Arfarniad Meintiol

Datblygwyd cyfres o fesurau i asesu prosiectau, cynlluniau a mentrau'r Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol mewn modd meintiol. Nodwyd sawl mesur yn seiliedig ar nodau pob amcan a bennwyd yn y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol.

Mae'r mesurau wedi'u categoreiddio yn unol â Fframwaith Arfarnu Llesiant Integredig WelTAG (IWBAF); gan ddangos bod pob uchelgais o fewn yr IWBAF yn cael ei chynrychioli o fewn yr arfarniad meintiol. Cyflwynir mesurau a chategorïau'r IWBAF yn ***Atodiad A***.

Datblygwyd set fanwl o fetrigau ar gyfer pob mesur i ddal effaith y cynlluniau a rhoi sgôr o 0 i 3. Manylir ar y metrigau a ddatblygwyd yn ***Atodiad B***.

Mae pob cynllun wedi'i ddigido mewn System Gwybodaeth Ddaearyddol (GIS). Mae cynlluniau safle-benodol wedi'u llunio o amgylch ehangder y cynllun, mae ymyriadau ar draws ardal ac ymyriadau coridor wedi'u llunio o amgylch ehangder uniongyrchol ardal y

cynllun neu'r coridor.   Mae cynlluniau ar draws y rhanbarth yn cynnwys ardal rhanbarth gyfan De-orllewin Cymru (x4 Awdurdod Lleol).

Mae clustogfa ardal o ddylanwad wedi'i gymhwyso i bob cynllun o fewn y dadansoddiad (ac eithrio'r cynlluniau ar draws y rhanbarth) yn seiliedig ar ddull teithio'r cynllun.

Mae'r meysydd dylanwad wedi cael eu diffinio fel:

- Cynllun coridor - 1.1km o gwmpas ehangder y coridor,
- Cerdded - 1.1km o gwmpas ehangder y cynllun,
- Beicio - 5km o gwmpas ehangder y cynllun,
- Cyfnewidfa Bws/Rheilffordd - 5km o gwmpas ehangder y cynllun,
- Bws Llai - 1.1km o gwmpas ehangder y cynllun.

Roedd yr ardal o ddylanwad yn seiliedig ar y pellter cerdded a beicio cyfartalog yn ôl yr Arolwg Teithio Cenedlaethol.

Arfarniad Ansoddol

Cynhaliwyd arfarniad ansoddol o gynlluniau hefyd yn ogystal â'r asesiad meintiol. Mae hyn yn seiliedig ar chwe amcan y Cynllun Trafnidiaeth Rhanbarthol sydd wedi eu datod i ddarparu asesiad ansoddol mwy strwythuredig. Mae hyn wedi'i gynllunio i ganiatáu i'r ystyriaethau mwy cynnil gael eu hymgorffori yn y dadansoddiad.

Mae'r sgôr arfarnu ansoddol yn defnyddio graddfa o fath Likert o 0 (yn perfformio'n wael yn erbyn yr amcan) i + 3 (yn perfformio'n dda yn erbyn yr amcan).

Cyflwynir y fframwaith sgorio ansoddol yn ***Atodiad C***.

Atodiad A Amcanion a Mesurau Cynlluniau Dethol (Drafft)

Amcanion	Mesurau a Ddewiswyd				
	1	2	3	4	5
Amcan 1 Gwella'r seilwaith teithio llesol i wasanaethau lleol yn y lle cyntaf. Lle nad yw hyn yn ymarferol, galluogi preswylwyr i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy.	Cyfran Dulliau Teithio	Perchen ar gar	Diogelwch / Gwrthdrawiadau	MALlC Mynediad i wasanaethau	
Amcan 2 Cael system drafnidiaeth sy'n cefnogi twf a datblygiad gweithgarwch economaidd cynaliadwy yn y rhanbarth.	Cyflogaeth MALlC	Incwm MALlC	Effaith ar Dwristiaeth	Dwysedd Cyflogaeth	
Amcan 3 Cael system drafnidiaeth sy'n cydnabod hierarchaeth dulliau teithio a nodwyd yn Llwybr Newydd, sydd fel a ganlyn: 1. Cerdded a beicio (blaenoriaeth uchaf) 2. Trafnidiaeth gyhoeddus (rheilffordd, bws, trafnidiaeth gymunedol a thacsis) 3. Cerbydau ag allyriadau isel iawn 4. Cerbydau modur preifat (blaenoriaeth isaf).	Sgôr y Dull Teithio	Cyfran Dulliau Teithio (Dull Sylfaenol y Cynllun)	Iechyd MALlC	Dwysedd y Boblogaeth	Ansawdd Aer
Amcan 4 Cael system drafnidiaeth sy'n cydnabod cymunedau amrywiol y rhanbarth a'u hanghenion trafnidiaeth amrywiol.	Y Gymraeg	Mynediad i Wasanaethau MALlC	Tai MALlC	Diogelwch Cymunedol MALlC	Nodweddion Gwarchodedig
Amcan 5 Sicrhau bod trafnidiaeth gynaliadwy ar gael a'i bod yn ddeniadol a fforddiadwy.	Perchen ar gar	Amgylchedd Ffisegol MALlC	Incwm MALlC	Iechyd MALlC	
Amcan 6 Hyrwyddo dewis teithio cynaliadwy lle bynnag y bo modd.	Perchen ar gar	Potensial Integreiddio	Dwysedd y Boblogaeth		

Themâu Fframwaith Arfarnu Llesiant Integredig:

Pobl a Chymunedau	Yr Amgylchedd	Lleoedd a'r Economi	Diwylliant a'r Gymraeg

*Mae'r fframwaith llawn gan gynnwys y metrigau meintiol i'w gweld yn Atodiad C.

Atodiad B Mesurau, Metrigau, Graddfa a Rhesymeg

Amcan 1	Mesur	Metrig, Graddfa a Rhesymeg	Sgoriau
Gwella'r seilwaith teithio llesol i wasanaethau lleol yn y lle cyntaf. Lle nad yw hyn yn ymarferol, galluogi preswylwyr i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy.	Cyfran Dulliau Teithio	• Cyfran dulliau teithio o fewn yr ardal o ddylanwad • Mae safleoedd sydd â chyfran isel ar gyfer y dull teithio a ddatblygir yn sgorio'n uchel. • Defnyddir set ddata Teithio i'r Gwaith o Gyfrifiad 2021 fel procsi ar gyfer cyfran dull teithio (ardal cynnyrch ehangach haen is) • Mae'r dulliau teithio a aseswyd yn cynnwys, Teithio Llesol (Cerdded a Beicio), Rheilffordd, Bws a Char i ganiatáu sgôr o 0-3 • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog	3 phwynt: cyfran dull teithio isaf 2 bwynt: cyfran dull teithio 2^{il} isaf 1 pwynt: cyfran dull teithio 3^{ydd} isaf 0 pwynt: cyfran dull teithio uchaf
	Perchen ar gar (2+)	• Ystadegau perchen ar gar o fewn yr ardal o ddylanwad • Perchen ar gar - set ddata Cyfrifiad 2021 • Mae safleoedd â chyfran uchel o berchnogaeth ail gar yn sgorio'n uchel • Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddosbarthiad cartrefi â pherchnogaeth dau gar o fewn canraddau x4 • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog	3 phwynt: > 75^{ain} Canradd 2 bwynt: Canolrif – 75^{ain} Canradd 1 pwynt: 25^{ain} Canradd - Canolrif 0 pwynt: < 25^{ain} Canradd
	Diogelwch/Gwrthdrawiadau	• Nifer y damweiniau yn gysylltiedig â gwrthdrawiad fesul km^2 yn seiliedig ar glustogfa ardal o ddylanwad • Mae safleoedd sydd â nifer uchel o wrthdrawiadau yn sgorio'n uchel • Y cyfnod 5 mlynedd diweddaraf a ddefnyddiwyd (2019-2023) gan STATS Cymru • Achosion lle bu marwolaeth neu anafiadau difrifol yn unig a ddefnyddiwyd	3 phwynt: > 75^{ain} Canradd 2 bwynt: Canolrif – 75^{ain} Canradd 1 pwynt: 25^{ain} Canradd - Canolrif 0 pwynt: < 25^{ain} Canradd
	MALlC Mynediad i wasanaethau	• Defnyddio safle MALlC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig • Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is • Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALlC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad	3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is

Amcan 2	Mesur	Metrig, Graddfa a Rhesymeg	Sgoriau
Cael system drafnidiaeth sy'n cefnogi twf a datblygiad gweithgarwch economaidd cynaliadwy yn y rhanbarth.	Cyflogaeth MALlC	• Defnyddio safle MALlC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig • Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is • Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALlC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad	3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is
	Incwm MALlC	• Defnyddio safle MALlC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig • Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is • Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALlC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad	3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is
	Effaith Twristiaeth	• Gwahaniaeth mewn traffig gaeaf/haf ar ffyrdd A (Traffig Dyddiol Blynyddol Cyfartalog (AADT)) o fewn yr ardal o ddylanwad • Defnyddiwyd y cysylltiad perfformio gwaethaf i sgorio pob cynllun • Gostyngiad mewn cyflymder wedi'i wahanu i 75^{ain}, 85^{ain} a 95^{ain} canraddau ar -9%, -14% a -34% o ostyngiad mewn cyflymder cyfartalog. • Mae safleoedd sydd â gwahaniaeth uchel yn sgorio'n uwch	3 phwynt: 95^{ain} Canradd (-34%) 2 bwynt: 85^{ain} Canradd (-14%) 1 pwynt: 75^{ain} Canradd (-9%) 0 pwynt: Dim cysylltiadau yn dioddef gostyngiad mewn cyflymder cyfartalog.
	Dwysedd Cyflogaeth	• Nifer y bobl a gyflogir fesul km^2 o fewn ardal cynnyrch • Lefel ardal cynnyrch yn seiliedig ar ddata • Mae safleoedd sydd â sgôr dwysedd cyflogaeth uwch yn sgorio'n uchel • Yn seiliedig ar set ddata Cyfrifiad 2021 • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog	3 phwynt: > 75^{ain} Canradd 2 bwynt: Canolrif – 75^{ain} Canradd 1 pwynt: 25^{ain} Canradd – Canolrif 0 pwynt: < 25^{ain} Canradd
Amcan 3	**Mesur**	**Metrig, Graddfa a Rhesymeg**	**Sgoriau**

Cael system drafnidiaeth sy'n cefnogi twf a datblygiad gweithgarwch economaidd cynaliadwy yn y rhanbarth.	Sgôr y Dull Teithio	• Dulliau sgorio yn seiliedig ar hierarchaeth trafnidiaeth gynaliadwy	3 phwynt: Cerdded a Beicio 2 bwynt: Trafnidiaeth Gyhoeddus 1 pwynt: Cerbydau ag Allyriadau Isel Iawn 0 pwynt: Cerbydau Modur Preifat
	Cyfran Dulliau Teithio	• Rhannu dull teithio o fewn yr ardal o ddylanwad • Mae safleoedd sydd â chyfran isel ar gyfer y dull teithio a ddatblygir yn sgorio'n uchel. • Defnyddir set ddata Teithio i'r Gwaith o Gyfrifiad 2021 fel procsi ar gyfer cyfran dull teithio (ardal cynnyrch ehangach haen is) • Mae'r dulliau teithio a aseswyd yn cynnwys, Teithio Llesol (Cerdded a Beicio), Rheilffordd, Bws a Char i ganiatáu sgôr o 0-3 • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog	3 phwynt: cyfran dull teithio isaf 2 bwynt: Cyfran dull teithio 2^{il} isaf 1 pwynt: Cyfran dull teithio 3^{ydd} isaf 0 pwynt: cyfran dull teithio uchaf
	Iechyd MALlC	• Defnyddio safle MALlC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig • Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is • Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALlC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad	3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is
	Dwysedd y Boblogaeth	• Dwysedd y boblogaeth o fewn yr ardal o ddylanwad • Bwriad y pwynt data hwn yw tynnu sylw at y ffaith y bydd dwysedd poblogaeth is yn gofyn am gymhwyso hierarchaeth trafnidiaeth yn fwy hyblyg • Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddosbarthiad dwysedd poblogaeth yn y rhanbarth o fewn canraddau x4 • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog	3 phwynt: > 75^{ain} Canradd 2 bwynt: Canolrif – 75^{ain} Canradd 1 pwynt: > 25^{ain} Canradd – Canolrif 0 pwynt: < 25^{ain} Canradd
	Ansawdd Aer	• A yw'r cynllun oddi mewn i Ardal Rheoli Ansawdd Aer • Ardal o ddylanwad y cynllun a ddefnyddir	3 phwynt: Ydy 0 pwynt: Nac ydy
Amcan 4	**Mesur**	**Metrig, Graddfa a Rhesymeg**	**Sgoriau**

Cael system drafnidiaeth sy'n cydnabod cymunedau amrywiol y rhanbarth a'u hanghenion trafnidiaeth amrywiol.	Yr Iaith Gymraeg	• Cyfran y bobl sydd â sgiliau iaith Gymraeg (Siarad, Darllen a/neu ysgrifennu) o fewn ardal o ddylanwad • Ardal cynnyrch ehangach haen is yn ôl y Cyfrifiad • Mae safleoedd sydd â chyfran uwch o bobl yn sgorio'n uchel • Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddosbarthiad gallu yn y Gymraeg yn y rhanbarth o fewn canraddau x4	3 phwynt: > 75ain Canradd 2 bwynt: Canolrif – 75ain Canradd 1 pwynt: > 25ain Canradd – Canolrif 0 pwynt: < 25ain Canradd
	Mynediad i Wasanaethau MALlC	• Defnyddio safle MALlC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig • Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is • Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALlC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad	3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is
	Tai MALlC	• Defnyddio safle MALlC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig • Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is • Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALlC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad	3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is
	Diogelwch Cymunedol MALlC	• Defnyddio safle MALlC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig • Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is • Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALlC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad	3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is

	Dangosydd nodwedd warchodedig	• Yn seiliedig ar ddata'r cyfrifiad sy'n ymwneud ag oedran, anabledd a hil. • Safleoedd sydd â chyfran uchel o bobl sy'n hŷn, yn anabl, neu o leiafrif ethnig. • Mae safleoedd sy'n croestorri ardaloedd sydd â chyfran uwch na'r 85% yn derbyn sgôr. • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog	3 phwynt: 3 nodwedd warchodedig o fewn yr ardal o ddiddordeb 2 bwynt: 2 nodwedd warchodedig o fewn yr ardal o ddiddordeb 1 pwynt: 1 nodwedd warchodedig o fewn yr ardal o ddiddordeb
Amcan 5	**Mesur**	**Metrig, Graddfa a Rhesymeg**	**Sgoriau**
Sicrhau bod trafnidiaeth gynaliadwy ar gael a'i bod yn ddeniadol a fforddiadwy.	Perchnogaeth ar gar (car sero)	• Ystadegau perchen ar gar o fewn yr ardal o ddylanwad • Perchen ar gar - set ddata Cyfrifiad 2021 • Mae safleoedd sydd â chyfran uchel o berchnogaeth car sero yn sgorio'n uchel • Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddosbarthiad cartrefi â pherchnogaeth dau gar o fewn canraddau x4 • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog	3 phwynt: > 75^{ain} Canradd 2 bwynt: Canolrif – 75^{ain} Canradd 1 pwynt: > 25^{ain} Canradd – Canolrif 0 pwynt: < 25^{ain} Canradd
	Amgylchedd Ffisegol MALlC	• Defnyddio safle MALlC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig • Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is • Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALlC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad	3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is
	Incwm MALlC	• Defnyddio safle MALlC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig • Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is • Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALlC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad	3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is

	Iechyd MALlC	• Defnyddio safle MALlC o fewn y 50% mwyaf difreintiedig • Data ar lefel ardal cynnyrch ehangach haen is • Safleoedd o fewn ardaloedd mwy difreintiedig yn sgorio'n uchel • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y MALlC sy'n perfformio waethaf yn yr Ardal o Ddylanwad	3 phwynt: O fewn y 10% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 2 bwynt: O fewn y 30% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 1 pwynt: O fewn y 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is 0 pwynt: Y tu allan i'r 50% mwyaf difreintiedig o ardaloedd cynnyrch ehangach haen is
Amcan 6	**Mesur**	**Metrig, Graddfa a Rhesymeg**	**Sgoriau**
Hyrwyddo dewis teithio cynaliadwy lle bynnag y bo modd.	Perchen ar gar (2+)	• Ystadegau perchen ar gar o fewn yr ardal o ddylanwad • Perchen ar gar - set ddata Cyfrifiad 2021 • Mae safleoedd â chyfran uchel o berchnogaeth ail gar yn sgorio'n uchel • Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddosbarthiad cartrefi â pherchnogaeth dau gar o fewn canraddau x4 • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog	3 phwynt: Cartrefi dau gar 45.0 i 60.0% 2 bwynt: Cartrefi dau gar 30.0 i 45.0% 1 pwynt: Cartrefi dau gar 20.0 i 30.0% 0 pwynt: Cartrefi dau gar 10.0 i 20.0%
	Potensial Integreiddio	• Sgoriwyd y cynlluniau yn seiliedig ar nifer y dulliau dan sylw • Mae cynlluniau sydd â dulliau lluosog yn sgorio'n uchel	3 phwynt: Yn cynnwys 3 dull cynaliadwy 2 bwynt: Yn cynnwys 2 ddull cynaliadwy 1 pwynt: Yn cynnwys 1 dull cynaliadwy 0 pwynt: Yn cynnwys cyfleusterau cerbydau preifat yn unig
	Dwysedd y Boblogaeth	• Dwysedd y boblogaeth o fewn yr ardal o ddylanwad • Bwriad y pwynt data hwn yw tynnu sylw at y ffaith y bydd dwysedd poblogaeth is yn gofyn am gymhwyso hierarchaeth trafnidiaeth yn fwy hyblyg • Mae'r sgorio yn seiliedig ar ddosbarthiad dwysedd y boblogaeth yn y rhanbarth o fewn canraddau x4 • Lle mae mwy nag un ardal cynnyrch ehangach haen is yn cael ei chroestorri, defnyddir y gwerth cyfartalog	3 phwynt: Dwysedd y boblogaeth <1000/km^2 2 bwynt: Dwysedd y boblogaeth 1000 – 2000/km^2 1 pwynt: Dwysedd y boblogaeth 2000 – 3000/km^2 0 pwynt: Dwysedd y boblogaeth >3000/km^2

Atodiad C Fframwaith Sgôr Ansoddol

Amcan 1	Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan	Metrig, Graddfa a Rhesymeg	Sgoriau
Gwella'r seilwaith teithio llesol i wasanaethau lleol yn y lle cyntaf. Lle nad yw hyn yn ymarferol, galluogi preswylwyr i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy.	Mae'r cynllun yn gwella cyfleusterau teithio llesol	Mae'r cynllun yn darparu cyfleusterau teithio llesol pwrpasol neu ar wahân	3
		Mae'r cynllun yn darparu rhai cyfleusterau teithio llesol yn ogystal â dulliau eraill	2
		Mae'r cynllun yn integreiddio â chyfleusterau teithio llesol presennol	1
		Mae'r cynllun yn cael effaith gyfyngedig ar wella cyfleusterau teithio llesol neu integreiddio cyfyngedig â chyfleusterau teithio llesol presennol	0
	Mae'r cynllun yn caniatáu i breswylwyr wneud dewisiadau teithio cynaliadwy	Mae'r cynllun yn darparu ystod o opsiynau teithio cynaliadwy	3
		Mae'r cynllun yn darparu dewis teithio cynaliadwy	2
		Mae'r cynllun yn darparu rhywfaint o welliant i ddewisiadau teithio cynaliadwy, yn ogystal â'r car preifat	1
		Mae'r cynllun yn cael effaith gyfyngedig ar allu pobl i wneud dewisiadau teithio cynaliadwy	0
Amcan 2	**Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan**	**Metrig, Graddfa a Rhesymeg**	**Sgoriau**
Cael system drafnidiaeth sy'n cefnogi twf a datblygiad gweithgarwch economaidd cynaliadwy yn y rhanbarth.	Mae'r cynllun yn darparu mynediad at gyfleoedd gwaith nawr ac yn y dyfodol neu'n cynyddu'r gallu i symud nwyddau'n gynaliadwy	Mae'r cynllun yn darparu mynediad i ganolfannau cyflogaeth mawr ac yn hwyluso'r gwaith o greu cyfleoedd am waith neu'n gwneud gwelliannau cynaliadwy i fynediad i nwyddau	3
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i ganolfannau cyflogaeth mawr neu'n gwneud mynediad nwyddau i ganolfannau cyflogaeth mawr yn fwy cynaliadwy	2
		Mae'r cynllun yn darparu rhywfaint o fynediad at gyflogaeth neu'n gwella symudiad nwyddau mewn ffordd anghynaladwy	1
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad cyfyngedig i gyflogaeth neu'n gwneud gwelliannau cyfyngedig i fynediad i nwyddau	0
	Mae'r cynllun yn darparu mynediad i addysg	Mae'r cynllun yn darparu mynediad i Ysgolion Cynradd, Ysgolion Uwchradd ac Addysg Uwch/Bellach	3
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i Ysgolion Cynradd ac Uwchradd	2

		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i Ysgolion Cynradd	1
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad cyfyngedig i addysg	0
	Mae'r cynllun yn darparu mynediad i gyrchfannau sy'n gofyn am weithwyr (gan gynnwys Twristiaeth, Adwerthu, Lletygarwch,)	Gallai'r cynllun newid dulliau teithio o ran cael mynediad i gyrchfannau pwysig	3
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i gyrchfannau pwysig	2
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i gyrchfannau	1
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad cyfyngedig i gyrchfannau	0
	Mae'r cynllun yn darparu mynediad at grynodiadau swyddi yn y dyfodol gan gynnwys y porthladd rhydd a phrosiectau mawr (e.e. Morlyn Llanw Bae Abertawe, Parc Antur Afan, Porthladd Rhydd Celtaidd a Phencadlys Bwrdd Iechyd Hywel Dda) neu gynyddu'r gallu i symud nwyddau'n gynaliadwy yn y dyfodol	Mae'r cynllun yn darparu mynediad i ganolfannau cyflogaeth mawr yn y dyfodol ac yn hwyluso'r gwaith o greu cyfleoedd am waith neu'n gwneud gwelliannau cynaliadwy i ofynion mynediad nwyddau yn y dyfodol	3
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad i ganolfannau cyflogaeth mawr yn y dyfodol ac yn hwyluso'r gwaith o greu cyfleoedd am waith neu'n gwneud un gwelliant cynaliadwy i fynediad nwyddau yn y dyfodol	2
		Mae'r cynllun yn darparu rhywfaint o fynediad at gyflogaeth yn y dyfodol neu'n gwella symudiad nwyddau mewn ffordd anghynaladwy yn y dyfodol	1
		Mae'r cynllun yn darparu mynediad cyfyngedig i gyflogaeth yn y dyfodol neu welliannau i fynediad at nwyddau yn y dyfodol	0
Amcan 3	**Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan**	**Metrig, Graddfa a Rhesymeg**	**Sgoriau**
Cael system drafnidiaeth sy'n cydnabod hierarchaeth y dulliau teithio a nodwyd yn Llwybr Newydd	Mae'r cynllun yn cefnogi'r hierarchaeth trafnidiaeth gynaliadwy	Mae'r cynllun yn bennaf o fudd i Gerdded a Beicio	3
		Mae'r cynllun o fudd i ddulliau cynaliadwy yn unig	2
		Mae'r cynllun o fudd i ddulliau cynaliadwy a cheir preifat	1
		Mae'r cynllun yn darparu buddion cyfyngedig iawn ar gyfer dulliau cynaliadwy	0
	Mae'r cynllun yn caniatáu i breswylwyr wneud dewisiadau teithio cynaliadwy	Mae'r cynllun yn darparu dulliau cynaliadwy o wella diogelwch defnyddwyr trafnidiaeth	3
		Mae'r cynllun yn darparu un dull cynaliadwy o wella diogelwch defnyddwyr trafnidiaeth	2

		Mae'r cynllun yn darparu dull anghynaladwy o wella diogelwch defnyddwyr trafnidiaeth	1
		Mae'r cynllun yn darparu gallu cyfyngedig i wella diogelwch i ddefnyddwyr y system drafnidiaeth	0
Amcan 4	**Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan**	**Metrig, Graddfa a Rhesymeg**	**Sgoriau**
Cael system drafnidiaeth sy'n cydnabod cymunedau amrywiol y rhanbarth a'u hanghenion trafnidiaeth amrywiol.	Mae'r cynllun yn mynd i'r afael ag anghenion trafnidiaeth y rheiny sydd â nodweddion gwarchodedig: ◦oed ◦ailbennu rhywedd ◦priod neu mewn partneriaeth sifil ◦beichiog neu ar absenoldeb mamolaeth ◦anabledd ◦hil gan gynnwys lliw, cenedligrwydd, tarddiad ethnig neu genedlaethol ◦crefydd neu gred ◦rhyw ◦cyfeiriadedd rhywiol	Mae'r cynllun yn mynd i'r afael yn benodol ag anghenion trafnidiaeth grwpiau lluosog sydd â nodweddion gwarchodedig (5 - 9 nodwedd warchodedig)	3
		Mae'r cynllun yn mynd i'r afael yn benodol ag anghenion trafnidiaeth grwpiau lluosog sydd â nodweddion gwarchodedig (2 - 3 nodwedd warchodedig)	2
		Mae'r cynllun yn mynd i'r afael ag anghenion trafnidiaeth un nodwedd warchodedig, yn ogystal â'r boblogaeth gyffredinol	1
		Nid yw'r cynllun yn mynd i'r afael yn benodol ag anghenion trafnidiaeth y rheiny sydd â nodweddion gwarchodedig	0
	Mae'r cynllun o fudd i'r Boblogaeth Wledig	Mae'r cynllun yn darparu buddion penodol i'r boblogaeth wledig, gan wella cysylltedd a mynediad at ddulliau cynaliadwy (yn unol â Strategaeth Trafnidiaeth Cymru)	3
		Mae'r cynllun yn darparu buddion penodol i'r boblogaeth wledig	2
		Mae'r cynllun o fudd i'r boblogaeth gyfan, gan gynnwys y boblogaeth drefol a gwledig	1
		Mae o fudd pennaf i'r ardal drefol.	0
	Mae'r cynllun yn darparu opsiynau trafnidiaeth i gefnogi Cymunedau Cydlynus a'r Gymraeg	Mae'r cynllun yn darparu opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy i gymunedau Cymraeg eu hiaith er mwyn iddynt gael mynediad i gyflogaeth, gwasanaethau ac addysg.	3
		Mae'r cynllun yn darparu opsiynau trafnidiaeth i gymunedau Cymraeg eu hiaith er mwyn iddynt gael mynediad i gyflogaeth, gwasanaethau ac addysg.	2

		Mae'r cynllun yn darparu opsiynau trafnidiaeth i gysylltu rhwng cymunedau Cymraeg eu hiaith.	1
		Nid yw'r cynllun yn darparu llawer o gysylltedd â chymunedau Cymraeg eu hiaith neu rhyngddynt.	0
	Mae'r cynllun yn darparu mwy o fynediad i gyfleusterau gofal iechyd	Mae'r cynllun yn darparu mynediad trwy drafnidiaeth gynaliadwy i gyfleuster gofal iechyd lle nad yw'n cael ei ddarparu ar hyn o bryd	3
		Mae'r cynllun yn darparu opsiwn trafnidiaeth gynaliadwy ychwanegol i gyfleuster gofal iechyd	2
		Mae'r cynllun yn gwella dull trafnidiaeth gynaliadwy presennol i gyfleuster gofal iechyd	1
		Ychydig iawn o effaith y mae'r cynllun yn ei chael ar fynediad trwy drafnidiaeth gynaliadwy i gyfleuster gofal iechyd	0
Amcan 5	**Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan**	**Metrig, Graddfa a Rhesymeg**	**Sgoriau**
Sicrhau bod trafnidiaeth gynaliadwy ar gael a'i bod yn ddeniadol a fforddiadwy.	Mae'r cynllun yn gwneud opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy yn fwy fforddiadwy	Mae'r cynllun yn darparu opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy sydd am ddim ar adeg eu defnyddio	3
		Mae'r cynllun yn gwneud opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy yn fwy fforddiadwy	2
		Mae'r cynllun yn darparu cyfleoedd fforddiadwy i gysylltu â dulliau trafnidiaeth gynaliadwy	1
		Ychydig iawn o effaith y mae'r cynllun yn ei chael ar fforddiadwyedd trafnidiaeth gynaliadwy, neu ychydig iawn o gyfleoedd y mae'n eu cynnig i gysylltu â nhw	0
	Mae'r cynllun yn sicrhau bod opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy ar gael i raddau mwy	Mae'r cynllun yn benodol yn gwella argaeledd cyfleoedd trafnidiaeth gynaliadwy, drwy ailddyrannu gofod ffyrdd	3
		Mae'r cynllun yn benodol yn gwella argaeledd cyfleoedd trafnidiaeth gynaliadwy	2
		Mae'r cynllun yn gwella mynediad at opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy neu'n galluogi mynediad at opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy strategol (fel Parcio a Theithio)	1
		Nid yw'r cynllun yn gwella argaeledd opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy	0
		Mae'r cynllun yn gwneud opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy y dull mwyaf deniadol ar gyfer teithiau cyfan	3

	Mae'r cynllun yn gwneud opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy yn fwy deniadol	Mae'r cynllun yn gwneud opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy yn ddeniadol ar gyfer rhan o deithiau (gan gynnwys y filltir gyntaf a'r filltir olaf)	2
		Mae'r cynllun yn gwneud rhan fach o'r daith trwy drafnidiaeth gynaliadwy yn fwy deniadol	1
		Ychydig iawn o effaith y mae'r cynllun yn ei chael ar ba mor ddeniadol yw cyfleoedd trafnidiaeth gynaliadwy, neu mae'n cynnig cyfleoedd cyfyngedig iawn	0
	Mae'r cynllun yn rhoi rhyddhad i dagfeydd ffyrdd neu orlwytho gwasanaethau teithwyr trwy gyfrwng dulliau cynaliadwy	Mae'r cynllun yn darparu dewisiadau teithio cynaliadwy sy'n lleddfu tagfeydd ffyrdd neu orlenwi gwasanaethau teithwyr	3
		Mae'r cynllun yn darparu un dewis teithio cynaliadwy amgen sy'n lleddfu tagfeydd ffyrdd neu orlenwi gwasanaethau teithwyr	2
		Mae'r cynllun yn rhoi rhyddhad i dagfeydd ffyrdd neu orlenwi gwasanaethau teithwyr nad yw'n gynaliadwy	1
		Mae'r cynllun yn rhoi rhyddhad cyfyngedig iawn i dagfeydd ffyrdd neu orlenwi gwasanaethau teithwyr	0
Amcan 6	**Mesur y cynllun yn erbyn yr amcan**	**Metrig, Graddfa a Rhesymeg**	**Sgoriau**
Hyrwyddo dewis teithio cynaliadwy lle bynnag y bo modd	Mae'r cynllun yn hyrwyddo dewis o opsiynau trafnidiaeth gynaliadwy	Mae'r cynllun yn hyrwyddo lleihau'r angen i deithio	3
		Mae'r cynllun yn hyrwyddo symudiad pobl a nwyddau trwy ddulliau cynaliadwy	2
		Mae'r cynllun yn annog trafnidiaeth gynaliadwy yn anuniongyrchol	1
		Mae gan y cynllun allu cyfyngedig i hyrwyddo trafnidiaeth gynaliadwy	0
	Mae'r cynllun yn hyrwyddo integreiddio dulliau trafnidiaeth	Mae'r cynllun yn cynnwys 3 dull cynaliadwy	3
		Mae'r cynllun yn cynnwys 2 ddull cynaliadwy	2
		Mae'r cynllun yn cynnwys 1 dull cynaliadwy	1
		Mae'r cynllun yn cynnwys cyfleusterau cerbydau preifat yn unig	0